

AECED

Asociación Española Clásicos Deportivos

Núm. 8. Segundo Semestre - Año 2003
Boletín de distribución gratuita para Socios



GALP CLASSIC TOUR
EXCURSIONES A BUITRAGO,
LA RIOJA Y ARANJUEZ
JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS
Y GRAN PREMIO DE CLÁSICOS
EN EL JARAMA

TOUR DE ESPAÑA, RALLYE HIPERCOR ...





SOCIOS NUEVOS SEGUNDO SEMESTRE 2003

Nº SOCIO	NOMBRE Y APELLIDOS
405	D. RAFAEL FRAILE SURROCA
406	D. JUAN LUIS GOUJON RUIZ-MELENDRERAS
407	D. JOSE MARIA DE LA CRUZ BERTOLO
408	D. GONZALO LOPEZ MANCISIDOR ROMERO
409	D. JAIME ALLENDE RIVERA

Esperamos añadir nuevos nombres. Si aún no eres miembro consulta en nuestra sede y únete a nosotros.
C/ Gral. Martínez Campos, 49 • 28010 Madrid • Tlf.: 91 319 86 45 (Tardes)



A partir de este número incluiremos dibujos y chistes gráficos sacados de la enciclopedia Auto mundo, publicada en 1967, y que nuestro socio Antonio Velasco nos ha cedido amablemente.

Si el patrón es nervioso y agresivo, su perro hará lo posible por imitarlo.



El Desván del Automóvil

* ALFA ROMEO: GTV- SPOILER, 150 ; JUEGO MOLDURAS CINTURA; FALCON, 150/120 ; TULIPA DEL, 6

* SPIDER: TULIPA PILOTO TRA CODA TRONCA, 6,5-13-123

* GIULIA COUPE: MANILLA EXTINTOR/EVALUNAS, 65/14/14; INTERMITENTE, 63 APOYABRAZOS, 22; TULIPA TRA, 51; GIULIA, GUARDAPOLVOS PALANCA CAMBIO, 6 FLECTOR TRANSMISION, 15; APOYABRAZOS, 18; MANILLA, 25

* VARIOS: ESCUDO ANTIGUO CON SIN "MILANO" MODERNO, 15/7-15/6; ESPEJO CROMAD. CON SIN ESCUDO, 46/36; OPTICA LARGA, 38

* LANCIA FULVIA COUPE: CERQUILLO FARO, 38; ESCUDO, 25; LETRERO TRA, 33 PARAGOLPES, 240; PILOTO TULIPA TRA, 55/25; ELEFANTE, 9; GOMA PARAGOLPES, 18-36.

* FIAT SPIDER: TULIPA DEL TRA, 13,5/9-13,5 MOD | 55 | ANTO |; ESCUDO REDONDO 9/15

* VARIOS ITALIA: OPTICA CARELLO 7" 5,75" LARGA, 37/40; TAPON LLANTA ABARTH COLORES, 3; ESCUDO ABARTH PIMAFARINA TOURING BERTONE

* MG: 8; PARRILLA CROM, 145; TULIPA TRA, 24; INTERMITENTE, 31; A-

PILOTO TRA DEL, 36/30; ESCUDO AUSTIN HEALY SPRITE, 15

* TRIUMPH: PILOTO TRA, SPITFIRE 1w, 39

* JAGUAR VARIOS: "GATO" GRANDE / PEQUEÑO, 33/12; TAPON LLANTA, 5-15

* XJ: ESCUDO "Y12" CAPOT, 21/14-21; LETRAS "X" / "J", 6; ESCUDO LLANTA, 5-15

LETRERO "SOVEREING", 12; ESPEJO PUERTA, 51; XJS: PILOTO PLASTICO TRASERO, 75

LETRERO "JAGUAR" / "XJS", 1; INTERMITENTE, 60; MK II: INTERMITENTE / LUZ POSICION, 48/36;

* VARIOS UK: TAPON GAS, "ASTON", 38; AFORADORES 24-33; OPTICAS "LUCAS", 18-21

* PORSCHE: ESCUDO GRANDE/PEQUEÑO, 22; TULIPA DEL 911/2 (1963-68), 15-30

* AÑOS 20-40: TERMOMETRO SOBRE CAPOT GRANDE, PEQUEÑO, 80-75; FARO "PIRATA"

CASA / ESPEJO, 170-180; PILOTO ALETA, VARIOS; MANILLA MALETERO O PUERTA, 10 L

* UNIVERSAL: ESPEJO "GP" CALIFORNIAN 21/27; RADIOS 6/12V. NASA + y. AM, 73

EJEMPLOS Y PRECIOS EN EUROS

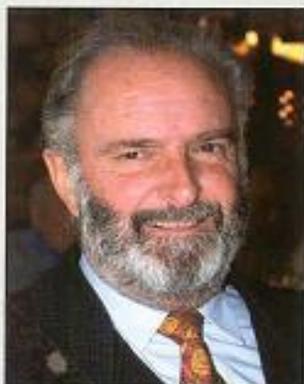
LOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

DESCUENTOS ESPECIALES A SOCIOS AECD

Tlf.: 91 474 32 85 - 609 25 86 28



EDITORIAL



La nueva presentación y novedades del último número (el 7) recibió muy buena acogida por muchos de vosotros. Agradeceríamos que nos indicaseis nuevas ideas y reformas para continuar mejorando nuestro boletín que prometemos estudiar e incorporar siempre que sea posible.

Las actividades del segundo semestre pasado comenzaron con una excursión a Buitrago, que posiblemente por estar demasiado próxima al final de vacaciones, tuvo una reducida asistencia de socios. Antes del fin de septiembre tuvimos el Jarama Festival, organizado por el RACE que coincidió con el inicio de la magnífica semana que nos deparó el Classic Gap Tour desde Madrid a Estoril, pasando por Segovia, Salamanca,

Coimbra, etc. Nada más acabar la excursión anterior, Antonio Castillo-Olivares había preparado otra a La Rioja en combinación con Pedro del Hierro y Viña Tondonia que resultó un éxito rotundo y a la que asistieron aficionados de muchas otras localidades. En octubre, nuestro clásico Gran Premio del Jarama tuvo tal nivel de participación que se acabaron los números (60) y tuvimos que rechazar a los últimos interesados. El 22 de noviembre realizamos la última excursión del año. Fuimos a Colmenar de Oreja y Aranjuez. Fue tal la aceptación que tuvo la visita precipitada a Colmenar de Oreja que vamos a repetirla en marzo del 2004, aprovechando que la mujer de Miguel Bernal es de allí y

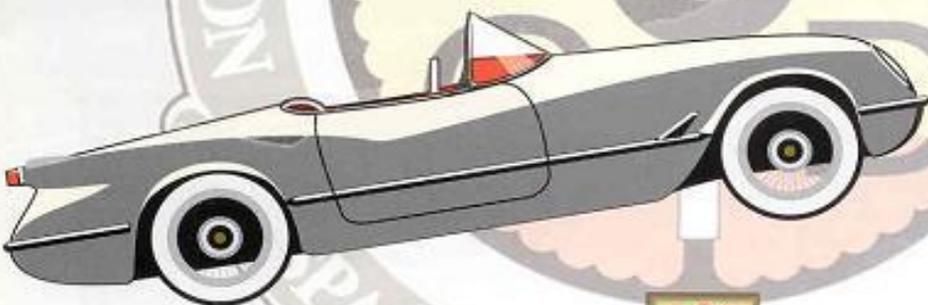
por lo tanto, conoce perfectamente la zona y nos guiará por ella. Por último, en diciembre celebramos la tradicional comida de Navidad en el restaurante de los últimos años.

Para completar este número hemos incluido artículos sobre distintos rallies organizados en la segunda mitad del año pasado dando especial realce al Tour de España que está cobrando cada vez más importancia internacional. También hemos incluido una página dedicada a hacer notar a todos los socios la cantidad de artículos que hemos producido en el campo de la promoción.

No quiero despedirme sin dar la bienvenida a todos los nuevos socios ni agradecer de nuevo mi reconocimiento a los patrocinadores.

Ráfagas

ANTONIO MARTÍN DEL BARRIO



<http://www.aecd.org>

Edita: **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CLÁSICOS DEPORTIVOS**

Presidente: **ANTONIO MARTÍN DEL BARRIO**

Secretario: **PEDRO PABLO GALLARDO** Tesorero: **JUAN LÓPEZ BARTELS**

Director Técnico: **MARIANO RIESGO**

Vocales: **MYRIAM WEHR, ANTONIO CASTILLO-OLIVARES, PABLO VAQUERO, ANTONIO VELASCO, LUÍS MORENO.**

Coordinación y Edición: **E Y P DEL MOTOR Y LA COMPETICIÓN** Tlf: **91 360 46 66**

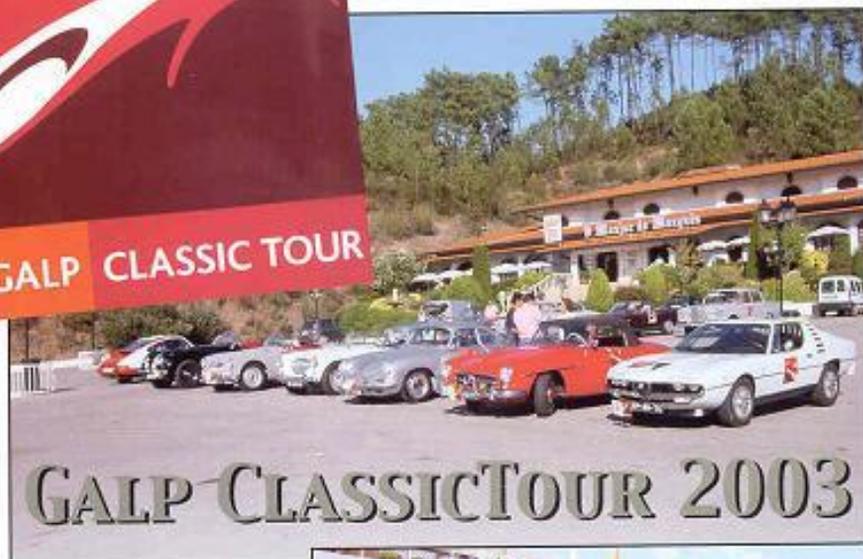
Diseño y Maquetación: **CIA EUROPEA INFOGRÁFICA**

AECD: C/ Gral. Martínez Campos, 49 (Auto-Tracción) • 28010 Madrid

Tlf.: 91 319 86 45 • Fax: 91 308 65 83 • E-mail: aecd@eresmas.com



Entre los días 20 y 26 de septiembre realizamos el Galp Classic Tour 2003, un recorrido entre las ciudades de Madrid y Estoril recorriendo Segovia, Salamanca, Guarda, Curia, Coimbra, Mafra y Lisboa organizado por la Asociación de Clásicos de Portugal.



El punto de partida de nuestro tour fue Madrid donde pudimos disfrutar de una cena con nuestros compañeros lusos en el restaurante Currito de la capital. La mañana del primer día de recorrido la dedicamos a visitar Segovia y la exposición "Las edades del hombre" que se mostraba en su catedral. Esa misma tarde, después de almorzar en la finca de Juan Tapia, partimos hacia Salamanca para ver el Museo de Historia de la Automoción. Tras esta agotadora jornada repusimos fuerzas gracias a una cena en el hotel y acudimos, poco después, a las fiestas de San Mateo en la famosa Plaza Mayor de la capital charra.

Temprano en la mañana el tercer día posamos para diferentes medios de comunicación en Salamanca y enseguida partimos hacia Portugal. Fuimos recibidos con muchísima hospitalidad en el Ayuntamiento de Guardia y, desde allí nos dirigimos a Curia atravesando la sierra de Estrela y parando en la Cabana do Pastor, en Sabugueiro. Después de visitar el Museo del Pan en Seia, llegamos al final de esta jornada



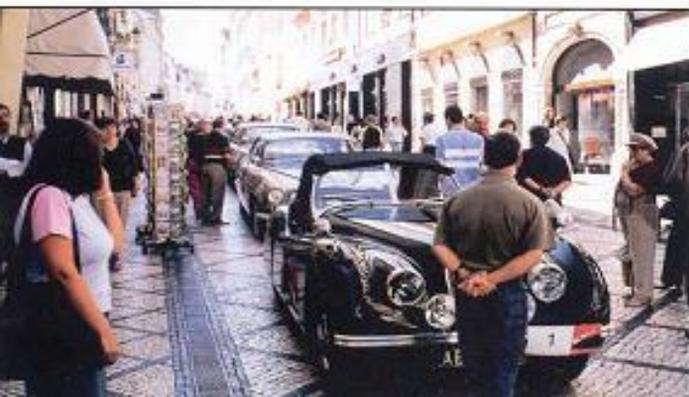
nada con una cena en el hotel de Curia. Al día siguiente, partimos hacia Coimbra, en esta villa visitamos el estadio de fútbol y dedicamos toda la mañana a realizar diversas compras y turismo. La noche de este cuarto día estaba reservada para encontrarnos con la Junta de Turismo de la Costa de Estoril en el restaurante Furnas do Guincho. Durante la quinta jornada de nuestro periplo visitamos el

Ayuntamiento de Cascais y comimos en la exquisita Cervecería Portuguesa en la costa de Cascais; por la tarde nos desplazamos a Mafra y allí nos guiaron por su Palacio. Tras la cena en el Pavilhão da Tapada Nacional de Mafra regresamos a dormir al hotel de Estoril. El último día de nuestro recorrido se desarrolló en la capital portuguesa. Visitamos los campos de fútbol del





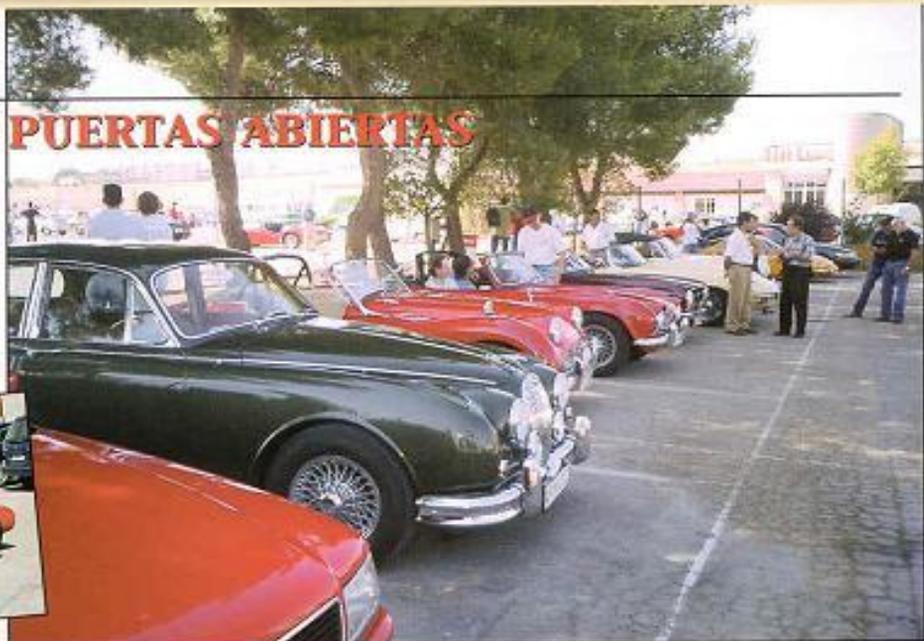
Benfica y del Sporting de Lisboa por la mañana, después almorzamos en el restaurante Búfalo Grill del Parque de las Naciones y nos trasladamos a admirar el Monasterio de los Jerónimos y la Torre de Belén. La cena de despedida del tour se celebró esa misma noche en el Ayuntamiento de Cascais, con la tradicional entrega de recuerdos.





Actividades

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN EL RACE



Un año más - y van seis- el Real Automóvil Club de España (RACE) organizó en el madrileño circuito del Jaramá una jornada de puertas

abiertas. Esta se celebró el pasado día 20 de septiembre, sábado, y contó con la asistencia de muchos de nuestros socios.



SALIDA A BUITRAGO DE LOZOYA

Después de disfrutar de nuestras merecidas vacaciones, el 13 de septiembre retomando nuestra tónica habitual, hicimos nuestra primera salida, esta vez a Buitrago de Lozoya, un tranquilo pueblo de la sierra madrileña.

A las 10 de la mañana nos reunimos en un lateral del paseo de la Castellana, junto al Estadio Bernabéu, desde donde salimos juntos hacia nuestro destino. El resto de la mañana lo dedicamos a visitar el legado histórico con el que cuenta este pueblo: la iglesia mudéjar, el alcázar y las murallas. Comimos en "La finca del bosque" y, poco antes de irnos, los menos perezosos y amantes de los buenos paisajes, dimos un agradable paseo por sus tierras.



Actividades

XX ANIVERSARIO RALLYE LA RIOJA

L

os días 3, 4 y 5 de octubre nuestros socios tuvieron la oportunidad de participar en el XX Rallye de la Rioja, bien en calidad de participantes o bien como visitantes aficionados.

Algunos pilotos quedaron

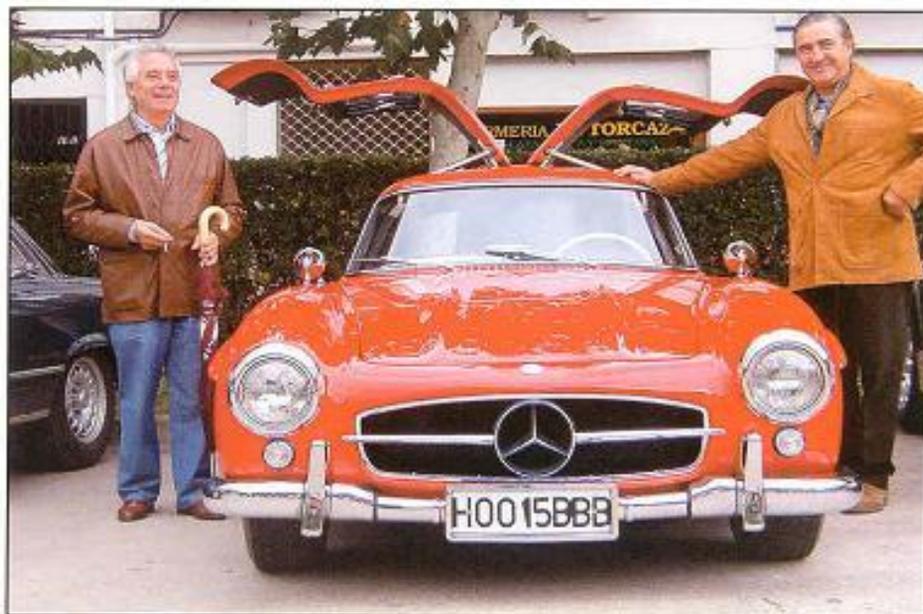
tener la ventaja de que al ser día laborable no se encontraría tráfico. Los participantes de esta modalidad se hospedaron en el hotel Villa de Laguardia; donde se ubicó el parque cerrado. Allí mismo se entregó la documentación.

La prueba comenzó a las 12

El sábado 4 salimos a las 10.30 de la mañana para hacer un recorrido turístico por la zona. Visitamos Laguardia, Cenicero, Nájera, Suso, Yuso y Santo Domingo de la Calzada. Ya en Ezcaray aprovechamos para comprar algunos recuerdos, sobre todo las mantas, que tienen mucha fama. Más tarde, comimos en el restaurante Masip.

Después de tres horas de descanso en el hotel, nos dirigimos a la bodega López de Heredia, donde los propietarios nos sorprendieron con un gentil cocktail de bienvenida. Las mujeres pudieron disfrutar de un pase de modelos del diseñador Pedro del Hierro, mientras se preparaban los trofeos y regalos del certamen. Para finalizar la excursión y despedirnos de nuestros compañeros, después de los regalos de los patrocinadores, de la lectura de clasificaciones y de la entrega de premios, nos reunimos en el hotel para hacer una cena buffet. Para los más trasnochadores, disfrutamos de música en vivo a cargo del grupo Johnny y los b.goodies.

El domingo por la mañana finalizó el rallye y volvimos a nuestras casas con la satisfacción de haber disfrutado de un fin de semana "de lo más clásico".



sorprendidos por la dureza ciertos tramos del recorrido, que tenía 450 km de longitud y que algunos pilotos terminaron con cierta dificultad.

La modalidad especial para "quemados" comenzó un día antes, el 3 de octubre, con el fin de no interferir en el rallye turístico y, además, para

de la mañana, fue una jornada larga, pero muy divertida. Los pilotos pudieron disfrutar de sus coches y observar los de sus rivales. A las 22.30 h., después de descansar un rato, socios y pilotos cenaron juntos en el restaurante del hotel.





Actividades

XXVII GRAN PREMIO DE CLÁSICOS DEPORTIVOS



Como todos los años nos hemos reunido para disfrutar del Gran premio de los Clásicos deportivos, que fue el pasado 12 de octubre en el Circuito del Jerema.

A las 9 de la mañana estábamos todos deseosos de comenzar mientras recogíamos las inscripciones, pero hasta las 10 no pudimos participar en las mangas de exhibiciones.



A las 11 de la mañana comenzó la vuelta rápida, que es donde se establecieron las categorías de los vehículos participantes y fueron 3: hasta 1969 "clásicos", hasta 1990 "post-clásicos" y los "nacidos clásicos", mucho más restrictiva que las demás, puesto que no hay año que haga las veces de juez y los criterios de admisión son mucho más subjetivos. La clasificación dentro de cada grupo se hizo por cilindradas, hasta 1999 cc y a partir de 2000. De todas formas, muchos no participaron en todas las pruebas porque además de ser caro, supone un cansancio que muchos no estaban dispuestos a soportar.

La prueba de aceleración, en la que participamos entorno a las 12 de la mañana, demostró en muchos casos la gran capacidad que aún tienen algunos de los clásicos, posiblemente propiciada por el excesivo detallismo de sus dueños en los ajustes; de una manera o de otra nos deleitamos observando las reliquias que colaboraron y disfrutamos durante toda la mañana; sobre todo en la prueba de habilidad.

Una vez terminado el evento se procedió a la entrega de pre-

mios, que tuvo lugar en el restaurante Palo, en la Avda Europa, kilómetro 18.300 de la antigua carretera de Burgos, en San Sebastián de los Reyes. Allí además de reponer fuerzas comimos estupendamente, una experiencia que seguro repetiremos el próximo año.



VUELTA RÁPIDA (MENOS DE 2000)

PARTICIPANTES	VEHÍCULO	TIEMPO
1 Riederer, Egar	Matra Bonnet	2:28.276
2 Navone, Pietro	Alfa Romeo Giulia	2:34.003
3 Velasco Ortega, Guillermo	Volvo 544	2:35.267
4 Aparicio Alonso, Pedro J	MGB GT	2:49.158

VUELTA RÁPIDA (MÁS DE 2000)

1 Escandón Esteban, Alfredo	Ford Mustang	2:21.328
2 Rosillo, Juan J	Porsche 911-E	2:22.822
3 Blissett, Colin P	Triumph TR4	2:34.848
4 Lorente, José C	Triumph TR4	2:40.301

PRUEBA ACELERACIÓN (MENOS DE 2000)

1 Riederer, Egar	Matra Bonnet	00:17.490
------------------	--------------	-----------

PRUEBA ACELERACIÓN (MÁS DE 2000)

1 Escandón Esteban, Alfredo	Ford Mustang	00:15.265
-----------------------------	--------------	-----------

PRUEBA DE HABILIDAD (MENOS DE 2000)

1 González de Castejón, Enrique	Triumph TR4	0:03:45
2 Aparicio Alonso, Pedro J	MGB GT	0:04:18

PRUEBA DE HABILIDAD (MÁS DE 2000)

1 Escandón Esteban, Alfredo	Ford Mustang	0:03:07
-----------------------------	--------------	---------



Actividades

EXCURSIÓN A COLMENAR DE OREJA Y ARANJUEZ



El día 22 de noviembre disfrutamos de una agradable excursión por los pueblos de Madrid que culminó con una excelente comida en Aranjuez.

Nos reunimos en la gasolinera Shell de la N III, en el km 11.800, para hacer juntos el recorrido; pasamos por Chinchón y compramos aceite en Colmenar de Oreja, lugar donde hicimos una breve parada en la Plaza Mayor para pudimos degustar los vinos de Jesús Díaz García, que, además, nos permitió visitar su bodega.

Como cualquier excusa es buena para educar nuestro estómago, decidimos que el restaurante "El Rana Verde" sería el idóneo para disfrutar de la comida. Mientras nuestros clásicos descansaban en la Plaza de Santiago Rusiñol en la misma localidad.





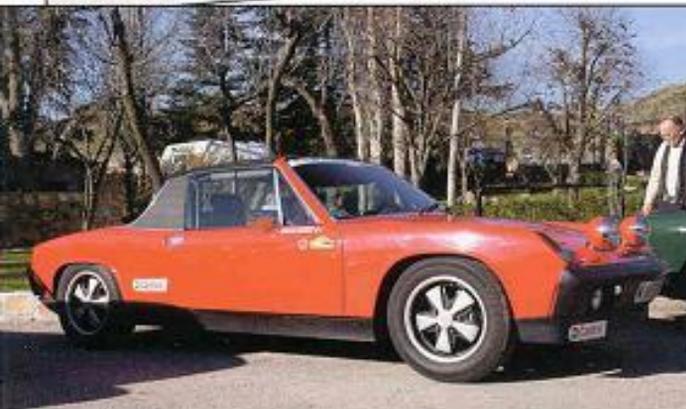
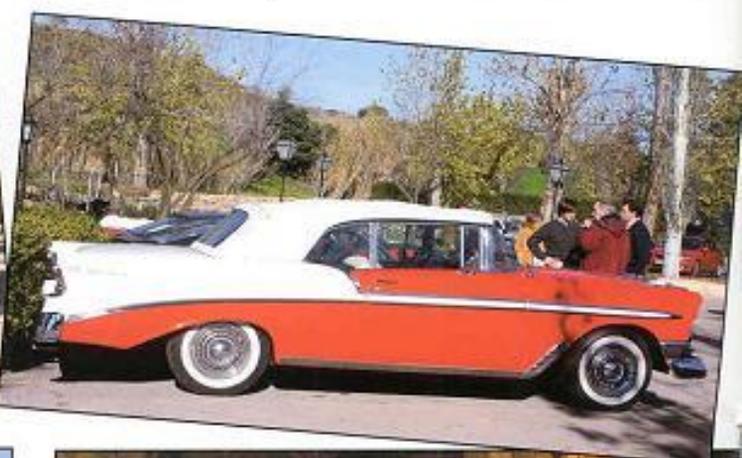
COMIDA DE NAVIDAD



El pasado 13 de diciembre celebramos nuestra tradicional comida de Navidad; igual que en años anteriores la hicimos en el

Restaurante Ondarreta Félix situado en la carretera de Burgos Km 36,400. Pudimos disfrutar de un ambiente muy agradable, cambiar impresio-

nes sobre todas las actividades realizadas a lo largo del año, y además discutir sobre las nuevas posibilidades que nos va a ofrecer el 2004.





RALLYE HIPERCOR

L

a jornada transcurrió tranquila y sin excesivos contratiempos, el factor determinante fue el tiempo, estable y soleado, que permitió una masiva expectación de visitantes y curiosos. Entre los 62 equipos participantes se pudo encontrar de todo, desde los más clásicos hasta los "nacidos clásicos", no por ello menos espectaculares.

Entre los días 20 y 26 de septiembre realizamos el Galp Classic Tour 2003, un recorrido entre las ciudades de Madrid y Estoril recorriendo Segovia, Salamanca, Guarda, Curia, Coimbra, Mafra y Lisboa organizado por la Asociación de Clásicos de Portugal.

desde el mítico 600 hasta el Porsche 912 o un Triumph Spitfire. Este primer sector pasó por Trubia, Yermes y Grado hasta llegar a Avilés, donde se hizo una pequeña parada para continuar su paso por Villabona, Noreña y Pola de Siero hasta que por fin llegaron al Hiperco de Gijón.

Precisamente fue en este segundo sector donde algunos vehículos sumaron muchos puntos por pequeños contratiempos que prácticamente sentenciaron la clasificación final y en gran medida la de la

Challenge Classic Norte. Cristóbal Figaredo era tercero y gracias a estos contratiempos llegó el número 25.

Fue notable la ausencia en esta prueba de los dos primeros clasificados, que se quedan ya casi sin esperanzas de remontar su posición a tan solo dos pruebas para que finalice el campeonato. Aun así se pudo disfrutar de una jornada apasionante a la que contribuyó en gran medida la velocidad máxima, de 50 Km/h, que permitió a los visitantes no perderse ni un detalle de las reliquias que participaron.



La victoria fue para el Morris Mini 1300 de Juan Manuel López y Secundino Suarez, con 38 puntos, que aventajaron considerablemente a los 62 del Lancia Fulvia de Luis y Ricardo Alonso y que a su vez fueron seguidos muy de cerca por los 66 puntos de Pedro Ayúcar y M^l Carmen Arregui (Porsche 911 Carrera).

El primer vehículo salió a las 10 de la mañana de la Calle Gil de Jaz, en Oviedo, a éste le siguieron una oleada de reliquias,



SIMPOSIUM FUNDACIÓN RACE

A

A finales de noviembre, el RACE organizó unas interesantes jornadas en la sala de prensa del circuito del Jarama.

Este simposium contó con la presencia de destacadas figuras del mundo del automovilismo clásico y contemporáneo. A lo largo de todo un día tuvimos la oportunidad, la AECD estuvo muy representada, de debatir acerca del maravilloso

mundo de los coches clásicos. La definición de los vehículos históricos y los reglamentos que regulan su actual situación junto a la influencia cultural, turística, social y económica de estos coches fueron los dos temas centrales de las diferentes ponencias. Durante la tarde, una mesa acerca de vehículos históricos y competición hizo las delicias de los socios de la AECD que asistimos.



V TOUR DE ESPAÑA LANCIA CLASSIC



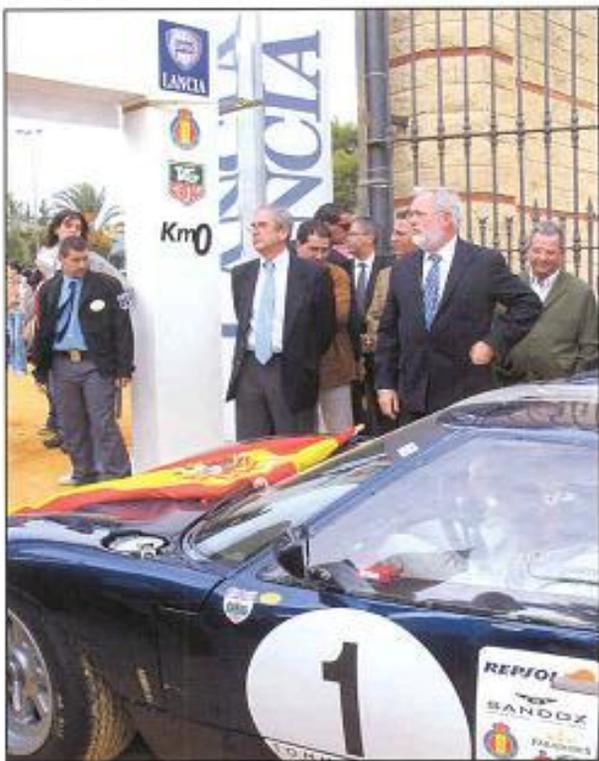
Estos 1500 Kms de tramos cronometrados y pruebas de velocidad llenaron el sur de España de un aire clásico del que no podemos disfrutar todos los días. El 4 de noviembre los vehículos llegaron a Jerez de la Frontera para someterse a la verificación técnica y administrativa y así poder comenzar el 5 la primera prueba: el circuito de velocidad.

La segunda etapa tuvo una agradable parada en la Línea de la Concepción donde pudieron comer invitados por el Alcalde de la localidad y recobrar fuerzas para la que ha sido la primera prueba nocturna que se disputa en este tour. La penúltima etapa finalizó en Sevilla, allí los pilotos se olvidaron del cansancio al poder probar el primer trazado privado del mundo, y el segundo más grande de Europa. El Tour finalizó en Málaga, en el Parque de Ferias.

La modalidad de velocidad, la preferida de muchos por su espectacularidad, estuvo dominada por los vehículos del Grupo Fiat; de sus 79 inscritos sólo terminaron 57, una proporción desoladora si tenemos en cuenta que en el total de todas las pruebas abandonaron sólo 47 coches. Fue también notable la deserción a la que se vio obligado el Lancia 037, que ya contaba con algunos títulos mundiales a sus espaldas; también el contratiempo de Bosh, que perdió su liderazgo al quedar su coche en la cuneta. La arriesgada fase de regularidad la ganó el Porsche 911 S del portugués Pinto y Segarra Marqués, que no sólo esieron vencedores en ésta, sino en todas las etapas. En el segundo puesto quedó otro 911 conducido por Klaus Bohrer. Por último, el tercer clasificado de la modalidad de regularidad fue el Austin Cooper S de Luis Alberto Izquierdo; que rivalizó durante toda la prueba con el Lancia Fulvia HF Fanalone de Tejerán, que finalmente no pudo superar a Izquierdo. Lo que sí ha quedado patente es que Andalucía no va a poder olvidar con facilidad la oleada de clásicos que han recorrido sus tierras estos días y que el próximo año acogerán seguro la VI Edición de este Tour, cada año más concurrido y popular.

La modalidad de velocidad, la preferida de muchos por su espectacularidad, estuvo domi-

Por quinto año consecutivo, el Tour de España Lancia Classic ha reunido a los históricos más relevantes de Europa. Son 170 vehículos deportivos que se dieron cita entre Jerez de la Frontera y Málaga del 5 al 9 de noviembre.



COMPLETA TU COLECCIÓN

HAZ TUS PEDIDOS EN
LA ASOCIACIÓN O EN EL
Tlf.: 91 319 86 45



**Polos Rojo,
Verde y Azul 12 €**

PARAGUAS 10 €

GORRAS 5 €

PLACAS EXCURSIONES

	P.V.P.
GRAN PREMIO 1999	10
EXCURSION ANDUJAR 1999	10
RALLYE REGULARIDAD 1999	10
RALLYE LA RIOJA 1999	10
EXCURSION GUADALAJARA 2000	10
GRAN PREMIO 2000	10
E. SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS 2000	10
E. CONFRATERNIDAD 2000	10
E. BARREIROS 2000	10
GRAN PREMIO 2001	10
E. ASTURIAS 2002	10
RALLYE BOADILLA 2002	10
E. MAESTRAZGO 2002	10
E. MATARRANA 2003	10
E. LAGO DE BOLARQUE 2003	10
RALLYE BOADILLA 2003	10

**BORDADOS
GRANDES 4,5 €**

**PINS NORMALES, ANTIGUOS
Y SIN PINCHO 0,5 €**

**BORDADOS
PEQUEÑOS 2,4 €**

**PINZAS
CORBATA 4 €**

GEMELOS 6 €



Alfileres PAÑUELO 4 €

**PEGATINAS GRANDES 2 €,
EXTERIORES E INTERIORES 1 €**

LLAVEROS 3 €

**PLACAS METALICAS
CON PINCHO
Y SIN PINCHO 15 €**



CIRCUITO DE NURBURGRING, 1934

Aunque la primera idea era hacer una entrevista a nuestro socio Ruiz Thiery, una vez con él y "husmeando" en sus archivos, descubrimos unas fotos únicas

que podemos calificar como joyas del automovilismo. Se trata de imágenes tomadas por su padre, un gran aficionado a las carreras, (José Ruiz Gijón) cuando estaba haciendo el doctorado en medicina

en Alemania.

Decidimos cambiar la entrevista, que publicaremos en un próximo número, por las fotos; esperando que nuestros socios disfruten de ellas tanto como nosotros...

En aquel entonces el circuito alemán se llamaba Eifel... era el Gran Premio de Alemania de 1934.



El italiano Nuvolari sobre Masserati.



Abajo: Rudolf Caracciola, otro ilustre piloto alemán (aunque con apellido italiano).





*Arriba: La Nord Kurve
Derecha: Fagioli acabó en segunda posición a los mandos de un Mercedes.*



Hans Stuck, sobre Auto Unión, fue el vencedor de la carrera. Recordaremos que su hijo corrió la Formula 1 en los años 70.



Foto de un aparcamiento del circuito (allí Parkplatz).



Derecha: El piloto francés Chirón terminó en tercera posición en un Alfa Romeo



Nuestro especial agradecimiento
a los patrocinadores, ya que sin ellos,
ésto y muchas otras cosas no hubieran sido posibles.
Gracias a todos

